



Raadsvergadering	25 mei 2021
Volgnummer	44-2021
Onderwerp	Zienswijze Jaarverslag 2020, gewijzigde Begroting 2021-1, Begroting 2022 en Meerjarenperspectief 2023-2025 GR Omnibuzz
Programmanummer	6 Sociaal domein
Registratienummer	2021 - 12717
Collegevergadering	29-04-2021
Portefeuillehouder	Wethouder Bastiaans
Organisatieonderdeel	BO Sociaal
Behandelend ambtenaar	MHW Hartholt Telefoonnummer: 043-350 6017 Michiel.Hartholt@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit Bijlage 2 Aanbiedingsbrief gemeenteraden Bijlage 3 Uitgangspuntennotitie begroting 2021-1 en 2022 Bijlage 4 Conceptbegroting 2021-1 Omnibuzz Bijlage 5 Conceptbegroting 2022 en MJP 2023-2025 Omnibuzz Bijlage 6 Omnibuzz jaarverslag 2020 Bijlage 7 Financiële analyse OMNIBUZZ 2017-2025 Bijlage 8 zienswijze Maastricht 2020 en reactie AB Omnibuzz Bijlage 9 Dashboard Bijlage 10 Risocanalyse



AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

De gemeente Maastricht neemt sinds 11 mei 2016 deel aan de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz. Binnen deze GR werken 30 Limburgse gemeenten samen aan de uitvoering van *Vervoer op Maat*. Overeenkomstig de Wet gemeenschappelijke regelingen ontvangen de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten algemene financiële en beleidsmatige kaders en de voorlopige jaarrekening. De gemeenteraden kunnen hierop vervolgens hun zienswijze naar voren brengen.

Op basis van het nu voorliggende Jaarverslag 2020, de gewijzigde Begroting 2021-1, de Begroting 2022 en het Meerjarenperspectief 2023-2025 van Omnibuzz stelt het college aan de gemeenteraad voor om hiervan kennis te nemen en een zienswijze in te dienen.

Beslispunten

1. In te stemmen met het jaarverslag 2020 van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz en hierop geen zienswijze bij het dagelijks bestuur van Omnibuzz in te brengen.
2. Als zienswijze op de Begrotingswijziging 2021-1, de ontwerp-Begroting 2022 en het Meerjarenperspectief 2023 – 2025 van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz bij het dagelijks bestuur van Omnibuzz in te brengen:
 - a. Omnibuzz op te roepen de kosten van de GR Omnibuzz niet verder te laten oplopen.

1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

In artikel 35 van de Wet gemeenschappelijke regelingen is bepaald dat, voordat de Begroting door het algemeen bestuur wordt vastgesteld, de ontwerpbegroting aan de raden van de deelnemende gemeenten wordt voorgelegd en de raden hierover hun zienswijze naar voren kunnen brengen. Het dagelijks bestuur van Omnibuzz heeft de ontwerpbegroting 2022 en het meerjarenplan 2023-2025 op 6 april 2021 aangereikt aan de gemeenteraad.



Daarnaast biedt het dagelijks bestuur een gewijzigde Begroting over 2021 (2021-1) aan waarin de actuele inzichten met betrekking tot de ontwikkeling van het vervoer en de organisatie zijn verwerkt.

Ingevolge het bepaalde in artikel 34b van de Wet gemeenschappelijke regelingen dient het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam vóór 15 april van het jaar voorafgaande aan dat waarvoor de Begroting dient, eveneens de voorlopige jaarrekening aan te bieden aan de raden van de deelnemende gemeenten. Op 6 april 2021 heeft Omnibuzz aan deze voorwaarde voldaan. Conform artikel 20 lid 3 van de GR Omnibuzz kunnen gemeenteraden bij het dagelijks bestuur hun zienswijze over de voorlopige jaarrekening en het jaarverslag naar voren brengen.

In voorliggende nota wordt achtereenvolgens ingegaan op (1) het Jaarverslag 2020 (2) de gewijzigde Begroting 2021-1, (3) de Ontwerpbegroting 2022 en (4) het Meerjarenperspectief 2023-2025. Op basis van de inhoud van deze stukken wordt een zienswijze geformuleerd richting het dagelijks bestuur van Omnibuzz.

Context

Sinds 11 mei 2016 werken 30 Limburgse gemeenten binnen de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz samen aan toekomstbestendig doelgroepenvervoer. Omnibuzz draagt zorg voor een goede uitvoering van collectief en individueel vraagafhankelijk vervoer voor reizigers met een door de gemeente verstrekte Wmo-indicatie voor *Vervoer op Maat*, zodat zij optimaal kunnen blijven deelnemen in de maatschappij. Omnibuzz verzorgt het contractmanagement en –beheer en heeft een ontwikkelingsfunctie binnen dit doelgroepenvervoer. Daarnaast verzorgt Omnibuzz de correcte ritaanname (callcenter) en tactische regie. Gecontracteerde vervoerders plannen deze ritten vervolgens in en rijden deze ritten. Vanaf 1 januari 2018 is het callcenter binnen de publieke organisatie Omnibuzz georganiseerd, daar waar dit voorheen extern werd ingekocht.

De ervaringen met Omnibuzz zijn positief, er zijn weinig klachten en er is een hoge klanttevredenheid. De missie van Omnibuzz is: *“Goed, veilig, betrouwbaar en betaalbaar doelgroepenvervoer voor nu en later.”*

Om deze missie te realiseren, werkt Omnibuzz gefaseerd aan 3 ambities:



Pijler 1: Het kantelen van vervoer en het gebruik van OV stimuleren

Hiertoe is in 2017 de 'Voor Elkaar Pas' (VEP) geïntroduceerd en is aansluiting gezocht bij de website www.ikwilvervoer.nl die adviezen geeft over alle vervoersmogelijkheden in de afzonderlijke gemeenten. Daarnaast werkt Omnibuzz samen met Arriva en de Provincie Limburg aan de relatie tussen OV en doelgroepenvervoer. Hiertoe is in 2020 een *positioning paper* opgesteld. De focus zal hierin (blijven) liggen op het optimaliseren van het gebruik van OV en andere voorliggende voorzieningen, onder andere door samen met de provincie Limburg toe te werken naar integrale mobiliteit via het Ontwikkelplan OV. Een betere afstemming tussen beide vervoerssystemen kan voordelen bieden voor alle partijen. Wij vinden deze kanteling in het vervoer van groot belang. Alle inwoners moeten namelijk zo lang mogelijk gebruik kunnen maken van het OV als voorliggende voorziening op Vervoer op Maat. Maar ook mensen die reeds een Omnibuzz-pas hebben, kunnen mogelijk een deel van hun ritten maken in het OV met behulp van de VEP. Wij vinden dit maatschappelijk relevant omdat onze inwoners zo lang mogelijk moeten kunnen blijven deelnemen aan het gewone leven. Maar deze kanteling is ook noodzakelijk om grip te houden op de uitgaven aan Vervoer op Maat.

Pijler 2: Het efficiënter organiseren van doelgroepenvervoer

In 2019 is het *Vervoer Op Maat* opnieuw aanbesteed hetgeen de mogelijkheid bood zaken efficiënter te organiseren en in te spelen op huidige en toekomstige uitdagingen in het vervoer. De nieuwe tarieven zijn per 1 januari 2020 conform de eisen in de Wmo (de AMvB reële tarieven Wmo). Tevens is een duurzaamheidsdoelstelling opgenomen in de nieuwe langlopende contracten, met als stip op de horizon 100%-elektrisch Omnibuzz-vervoer in 2025. Dit alles heeft geleid tot een tariefstijging van 8,3%. Daarbovenop kwam een (zeer) hoge NEA-index van 6,7% per 1 januari 2020. Na onderhandeling met de vervoerders over deze hoge NEA-index - waarbij vervoerders onze mening deelden dat de hoge index voorzag in kosten die de vervoerders feitelijk niet maken - hebben vervoerders aangeboden een korting op de vervoerstarieven te bieden, te weten 3% in 2020, 2% in 2021 en 1% in 2022. Dit hield in dat de tarieven per 1 januari 2020 minder stijgen dan indien deze afspraak niet tot stand was gekomen. Maar deze stijging is met totaal 12% ten opzichte van het tarief in 2019 nog steeds zeer aanzienlijk te noemen. Door de forse vraaguitval als gevolg van de coronamaatregelen is de impact van dit hogere tarief in 2020 beperkt gebleven.



Een andere ontwikkeling die leidt tot inzet op deze pijler is dat Omnibuzz in toenemende mate geconfronteerd wordt met reizigers met een groeiende zorgbehoefte en soms ook verward gedrag. Dit past in de lijn van het ingezette rijksbeleid ten aanzien van Langer Thuis en vergt daardoor aanpassingen bij Omnibuzz. Omnibuzz heeft hierop passend beleid ontwikkeld voor deze groeiende doelgroep in het vervoer, waaronder een functie 'vroegsignalering bij personen met verward gedrag'. Door het ontwikkelen van nieuwe indicaties 'extra zorg', 'persoonlijke overdracht' en 'verplichte begeleiding' kan deze groep op een verantwoorde manier gebruik (blijven) maken van het vervoer en participeren in de samenleving. Deze nieuwe indicaties zijn onderdeel van de nieuwe vervoerscontracten per 1 januari 2020.

Pijler 3: Omnibuzz als slimme organisatie

Omnibuzz is op de eerste plaats een uitvoeringsorganisatie met een aantal reguliere (dagelijkse) werkzaamheden zoals ritaanname, klantenadministratie, klachtafhandeling, facturering etc.

Maar Omnibuzz ontwikkelt zich in toenemende mate als kennispartner voor gemeenten. Dit past in de visie van gemeenten om kennis binnen Omnibuzz in te zetten om toekomstbestendig kwaliteitsdoelgroepenvervoer te borgen. De belangrijkste resultaten die hieruit zijn voortgekomen zijn de continuïteit van het vervoer tijdens de pandemie of een faillissement, de vervoerskorting op de indexering, een toetsingskader voor de indicatiestelling en maatwerk signalering die leiden tot besparingsmogelijkheden en de aanpak van beperkte zelfregie. Inhoudelijke kennis is noodzakelijk om adequaat te kunnen reageren op de groeiende uitdagingen en onzekerheden in het vervoer.

- Deze kennis wordt steeds meer gebruikt en ingezet als invloed op landelijk beleid. Zo draagt deze kennis bij aan een toekomstbestendig vervoerssysteem.
- Om het ingroeimodel op duurzaamheid te kunnen realiseren, is het contractbeheer uitgebreid met de ontwikkeling en sturing van de (landelijke) laadinfrastructuur.
- Omnibuzz werkt de komende jaren aan verdergaande digitalisering van processen, zoals ritreservering, communicatie, facturatie en betalingen. Dit heeft gunstige effecten voor kosten en duurzaamheid. De doorontwikkeling van het klantportaal speelt hierin een sleutelrol.
- Omnibuzz beschikt sinds 2019 over een klantportaal, waarmee klanten ritten kunnen boeken. Het grote voordeel is dat hier geen medewerker van Omnibuzz meer aan te pas komt. Dit portaal wordt doorontwikkeld tot een volwaardig klantportaal, waarbinnen klanten op termijn digitale facturen en



rittenoverzichten kunnen inzien, gegevens kunnen wijzigingen, contact kunnen leggen, en betalingen kunnen verrichten. Verder zijn er meerdere doorgroeimogelijkheden. Dit nieuwe portaal 'Mijn Omnibuzz' wordt vanaf de start opgebouwd conform de eisen voor digitoegankelijkheid.

- Bestaande processen worden – waar mogelijk - verbeterd. Momenteel is er extra aandacht voor het professionaliseren van inkoop (contracten) en aanbesteding van alle diensten en producten met derden (inkoopbeleid) en het optimaliseren van het klachtenproces.
- Om al het bovenstaande te faciliteren zijn informatie- en kennismanagement, kwaliteitsbeheer en rapportage-instrumenten voortdurend in ontwikkeling.

Evaluatie GR

De GR wordt eens in de 4 jaar geëvalueerd. Deze evaluatie heeft in 2020 plaatsgevonden en is inmiddels aangeboden aan het bestuur van de GR. Aan Omnibuzz is vervolgens gevraagd om hierop een reactie te formuleren vanuit hun perspectief. Deze reactie zal op korte termijn aan het bestuur worden aangeboden. Vervolgens zal de gemeenteraad worden geïnformeerd via een raadsinformatiebrief.

2. Gewenste situatie.

Het dagelijks bestuur van Omnibuzz heeft een zestal documenten aangeboden (zie bijlagen).

1. Aanbiedingsbrief gemeenteraden;
2. Jaarverslag 2020 (inclusief financiële verantwoording);
3. Uitgangspuntennotitie begroting 2021-1 en 2022;
4. De Begrotingswijziging van 2021-1;
5. De Begroting 2022;
6. Het Meerjarenperspectief 2023-2025.

Deze documenten worden hieronder beschreven en geanalyseerd.

2.1 Jaarverslag 2020

De wereldwijde pandemie in 2020 heeft ook grote impact gehad op Omnibuzz. Het vervoer is – qua volume – volledig onderuitgegaan. Op het dieptepunt werd minder dan 10% gereden van de ritten in vergelijking met een jaar terug. Gedurende het jaar zijn er diverse ups en downs geweest als gevolg van nieuwe maatregelen en versoepelingen. Met vervoerders zijn continuïteitsafspraken gemaakt, waarbij



aansluiting is gezocht bij de landelijke afspraken hieromtrent. Omnibuzz is door deze ontwikkelingen ruim binnen de begroting gebleven. In totaal heeft Omnibuzz over 2020 een positief resultaat behaald van € 4,9 mln.

Voor Maastricht geldt dat slechts de helft van de geraamde ritten is uitgevoerd. Daarnaast werden de niet-gereeden ritten deels gecompenseerd conform afspraken die hiertoe gemaakt zijn met de vervoerders. Hierdoor is Maastricht zeer ruim binnen de Begroting van Omnibuzz gebleven (zie tabel hieronder). Ook ten opzichte van de gemeentelijke begroting is een voordeel gerealiseerd (zie hoofdstuk Financiën).

<u>2020</u>	Vervoers- kosten	regie en planning	Beheer, lonen, kapitaal	Toeslag individueel vervoer i.v.m. corona	Corona compensatie vervoerder niet-gereeden ritten	diverse nabetaling en	Ont- trekking reserves	Totaal
Begroting 2020-1	€ 3.196.144	€ 245.278	€ 458.459	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 3.899.881
Jaarrekening 2020	€ 1.670.377	€ 262.581	€ 376.868	€ 20.294	€ 752.525	€ 6.723	-€ 23.641	€ 3.065.726
Verschil	-€ 1.525.767	€ 17.302	-€ 81.591					-€ 834.154
<i>Procentueel verschil</i>								-21,4%

Conclusie over 2020

Omnibuzz is in 2020 ruim binnen de Begroting gebleven. Wij zijn tevreden over de dienstverlening van Omnibuzz en de gecontracteerde vervoerder over 2020. De wijze waarop gehandeld is tijdens crisis verdient waardering. Dit blijkt ook uit de onverminderd hoge klanttevredenheid over 2020. De uitgaven aan regie en planning zijn weliswaar niet verminderd, in tegenstelling tot de vervoerskosten, maar dit heeft een duidelijke oorzaak in relatie tot Corona. De gesprekstijden zijn langer geworden doordat cliënten meer vragen dan voorheen hadden over hun rit en door de verplichte vragen inzake de gezondheidscheck. Ook



is er veel inzet nodig geweest om op zeer korte termijn bij iedere cliënt het rijden-op-rekening mogelijk te maken aangezien contante betaling in het voertuig niet meer wenselijk was.

2.2 Begroting 2021 - 1^e wijziging

Ten opzichte van de oorspronkelijke begroting van het boekjaar 2021 valt deze gewijzigde begroting 2021-1 lager uit. Verwacht wordt namelijk dat het aantal ritten in 2021 op 90% zal liggen van het niveau van 2019, daar waar eerder werd uitgegaan van 100%. Het betreft een neerwaartse bijstelling met bijna € 390.000- (-9,7%). Zie hiertoe onderstaand overzicht.

	2021			
	Vervoerskosten	regie en planning	Beheer, lonen, kapitaal	Totaal
Begroting 2021	€ 3.316.279	€ 253.354	€ 454.956	€ 4.024.588
Bijgestelde Begroting 2021-1	€ 2.931.402	€ 252.862	€ 451.099	€ 3.635.362
Verschil	-€ 384.877	-€ 493	-€ 3.857	-€ 389.226
<i>Procentueel verschil</i>				-9,7%

Raadsvoorstel

Voor een uitgebreide toelichting op alle onderdelen wordt verwezen naar de bijgevoegde “Uitgangspuntennotitie begroting 2021-1 en 2022”.

2.3 Begroting 2022 en Meerjarenperspectief 2023 – 2025

In deze paragraaf wordt ingegaan op de Begroting 2022 en Meerjarenperspectief 2023 – 2025.

Voor het jaar 2022 wordt uitgegaan van 100% van het vervoersvolume van 2019. De jaren erna worden de uitgaven verhoogd met een prijsindex van 1,5%. Zie hiertoe onderstaande tabel.

Voor een uitgebreide toelichting wordt verwezen naar de bijgevoegde “Uitgangspuntennotitie begroting 2021-1 en 2022”.



Begroting 2022 en Meerjarenperspectief 2023 - 2025				
	Vervoerskosten	regie en planning	Beheer, lonen, kapitaal	Totaal
Begroting 2022	€ 3.323.253	€ 264.548	€ 454.806	€ 4.042.606
Begroting 2023 (MJP)	€ 3.390.390	€ 269.512	€ 457.057	€ 4.116.958
Begroting 2024 (MJP)	€ 3.424.293	€ 274.576	€ 469.802	€ 4.168.670
Begroting 2025 (MJP)	€ 3.458.536	€ 279.742	€ 475.469	€ 4.213.746

3. Indicatoren.

- Jaarverslag 2020 (inclusief financiële verantwoording);
- De Begrotingswijziging van 2021-1;
- De Begroting 2022;
- Het Meerjarenperspectief 2023-2025.
- Monitor Sociaal Domein

4. Argumenten.

De Begroting en het meerjarenperspectief geven een beeld van stijgende kosten. In 2019 heeft de gemeente Maastricht reeds beheersmaatregelen doorgevoerd, te weten een hogere klantbijdrage en een jaarlijks budget van 750 zones. Daarnaast is in de pre-begroting 2021 een nieuwe beheersmaatregel Omnibuzz (maatregel 2.10) vastgesteld die toeziet op aangescherpte indicatiestelling met behulp van de in 2020 door Omnibuzz opgestelde indicatierichtlijn. Deze maatregel zal vanaf (globaal) de tweede helft van 2021 effect moeten hebben bij nieuwe instroom en bij heronderzoeken.



Op 1 september 2020 heeft de gemeenteraad een [motie](#)¹ aangenomen waarin het college wordt opgeroepen de kosten in de GR-en waarbij de gemeente is aangesloten niet verder te laten oplopen. Deze motie is ook ter kennisgeving doorgestuurd aan de GR Omnibuzz ten behoeve van het (blijven) doorvoeren van interne beheersmaatregelen. Voorgesteld wordt om de zienswijze te laten aansluiten bij de aangenomen motie. Dit geeft Omnibuzz de ruimte om zelf de invulling van deze opdracht te bepalen.

Zienswijze:

Omnibuzz op te roepen de kosten van de GR Omnibuzz niet verder te laten oplopen.

5. Alternatieven.

Wij stellen geen alternatieven voor.

6. Financiën.

In onderstaande tabel worden de jaarrekeningen vanaf 2018 en de begrotingsstukken vanaf 2021-1 vergeleken met de gemeentelijke begroting. Belangrijk is te melden dat de financiële stukken van Omnibuzz geen rekening houdt met baten uit ontvangen klantbijdragen. De gemeentelijke begroting neemt deze klantbijdragen echter wel mee in het resultaat. Dit verklaart waarom er geen een-op-een aansluiting kan worden gevonden tussen de financiële stukken van Omnibuzz en onderstaand eindbeeld Voor een gedetailleerd totaaloverzicht wordt verwezen naar bijlage 7 (Financiële analyse OMNIBUZZ 2017-2025).

¹ https://maastricht.parlaeus.nl/user/showdoc/action=view/id=86416/type=pdf/1.2_CDA__SPM__GL__D66__VVD__SAB__PvdA_Motie_pre-begroting_en_begroting.pdf



Bedragen in euro's	Jaarrekening	Jaarrekening	Jaarrekening	Begroting	Begroting	Begroting	Begroting	Begroting
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Totale (geprognosticeerde) uitgaven Omnibuzz (1)	3.626.805	3.515.790	3.065.726	3.635.363	4.042.606	4.116.958	4.168.671	4.213.746
Klantbijdragen (baten) (2)	496.363	522.095	278.137	494.367	554.330	560.038	565.639	571.295
Totale (geprognosticeerde) uitgaven Omnibuzz minus ontvangen klantbijdragen	3.130.442	2.993.695	2.787.589	3.140.996	3.488.276	3.556.920	3.603.032	3.642.451
Beoogd effect maatregel 2.10 (pre-begroting 2021 en aanvullende bezuiniging in budgettair kader begroting 2021)				62.000	165.000	270.000	370.000	370.000
Totale (geprognosticeerde) uitgaven Omnibuzz inclusief klantbijdragen inclusief opbrengst maatregel 2.10	3.130.442	2.993.695	2.787.589	3.078.996	3.323.276	3.286.920	3.233.032	3.272.451
								voorstel
Bedrag gemeentelijke begroting Collectief Vraagafhankelijk Vervoer (3)	3.000.986	3.043.000	3.294.000	3.288.000	3.251.000	3.218.000	3.118.000	3.118.000
Resultaat t.o.v. gemeentebegroting	129.456	-49.305	-506.411	-209.004	72.276	68.920	115.032	154.451
<i>procentuele afwijking t.o.v. gemeentebegroting</i>	4,3%	-1,6%	-15,4%	-6,4%	2,2%	2,1%	3,7%	5,0%

(1) Het betreft hier de som van de uitgaven aan vervoer en de kosten van de GR (regie, planning en bedrijfsvoering), eventuele coronacompensatie, nacalculatie, onttrekking reserve Omnibuzz, door vervoerder aangeboden korting en incidentele kosten. Zie bijlage 7 voor een gedetailleerde specificatie

(2) klantbijdragen worden apart door de gemeente ontvangen en zijn geen onderdeel van de financiële stukken van Omnibuzz. Omdat deze baten bijdragen in het resultaat, worden deze hier genoemd.

(3) bedragen vanaf 2021 e.v. zijn exclusief toepassing gemeentelijke indexatie



Uit dit overzicht kan worden geconcludeerd dat we 2018 met een tekort hebben afgesloten, maar dat we in 2019 erin geslaagd zijn om de uitgaven in balans te brengen met de gemeentebegroting, middels het doorvoeren van beheersmaatregelen. Tevens is in 2019 besloten om op basis van de door Omnibuzz afgegeven 'winstwaarschuwing' dat de tarieven in de nieuwe aanbesteding met $\pm 8\%$ zouden stijgen, en vanuit de door de gemeenteraad uitgesproken wens om niet door te schieten in het verder doorvoeren van beheersmaatregelen, de gemeentebegrotingspost met € 251.000² (+8,3%) verhoogd in 2020. Toen kon echter nog niet voorzien worden dat we aan de vooravond stonden van een pandemie die in 2020 zou zorgen voor enorme vraaguitval binnen het vervoer en waarbij vervoersbedrijven geholpen moesten worden met gedeeltelijke steunmaatregelen voor de vele niet-gereden ritten. Zodoende is 2020 afgesloten met een fors positief resultaat.

Omdat voor 2021 verwacht wordt dat het vervoer nog niet zal aantrekken naar het niveau van pre-corona en omdat vanaf 2021 de eerste effecten verwacht worden van maatregel 2.10 uit de pre-begroting 2021, is ook dan een positief resultaat te verwachten. Het effect van deze maatregel wordt gemonitord na invoering. Omdat vanaf 2022 opnieuw een overschrijding van de begroting voorzien wordt, zal onderzocht worden welke andere beheersmaatregelen aangewezen zijn om de uitgaven terug te dringen. Ook de zienswijze richting Omnibuzz sluit hierbij aan.

Hierbij is relevant te melden dat de hierboven vermelde verwachte resultaten voor 2021 en verder vóór toepassing van gemeentelijke indexatie zijn. Na indexering van budgetten wordt het voordeel in 2021 groter en klappen de beperkte nadelen van 2022 en 2023 om in kleine voordelen. Voor 2024 en 2025 resteert dan nog een zeer beperkt tekort. Omdat de gemeentelijke indexatie nog niet bekend is voor de jaarschijven 2021 en 2022 nemen we bovenstaande resultaten mee in het uitvoeringsbeeld (2021) en de kaderbrief (2022-2025).

² Bij kaderbrief 2019, punt 19 heeft 1e bijstelling plaatsgevonden met +€136.000 (oplopende reeks): "Zie raadsvoorstel van 28 mei 2019 inzake de ontwerp-begroting 2020 van Omnibuzz. Deze bijstelling betreft een hogere gemeentelijke bijdrage als gevolg van een stijging van het aantal klanten, de gemaakte ritten en het aantal ritten met een toeslag. Deels worden er beheersmaatregelen getroffen."

Bij begroting 2020, punt 16 heeft wederom bijstelling plaatsgevonden inzake de hogere tarieven: "Een nieuwe aanbesteding heeft geleid tot een inschrijving met 8% hogere tarieven. Deze stijging zal bij gelijkblijvend gebruik tot gevolg hebben dat de bijdrage van Maastricht zal toenemen met € 115.000."



De vermelde positieve resultaten komen ten goede aan het Wmo-taakveld 6.71, ter dekking van posten die een nadelig resultaat kennen.

7. Vervolg.

Na besluitvorming door het college over voorliggende nota, zal bijgevoegd raadsvoorstel aan de raad worden aangeboden. Het dagelijks bestuur van het openbaar lichaam wordt vervolgens van het raadsbesluit in kennis gesteld. Het dagelijks bestuur voegt de eventuele zienswijzen van de raden van de deelnemende gemeenten bij de ontwerpbegrotingen zoals deze aan het algemeen bestuur wordt aangeboden. Na vaststelling zendt het algemeen bestuur de gewijzigde Begroting 2021-1 en de Begroting 2022 vóór 1 augustus 2021 aan Gedeputeerde Staten.

Omnibuzz wenst uiterlijk 1 juni 2021 de zienswijzen van alle deelnemende gemeenteraden te hebben ontvangen. De planning van de Maastrichtse gemeenteraad kan hierin voorzien. Hiertoe is een raadsronde op 18 mei gepland. Op 25 mei is de raadsvergadering gepland. Dan zal ook het besluit van de gemeenteraad bekend zijn waarna deze wordt verstuurd aan Omnibuzz.

8. Participatie

Niet van toepassing

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i.,

W.G.H.M. Rutten

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

Raadsvoorstel



Bijlage 1.

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 29 april 2021, organisatieonderdeel BO Sociaal, no. 2021 – 12717;

gelet op Wgr, Wmo2015, GR Omnibuzz;

BESLUIT:

1. In te stemmen met het jaarverslag 2020 van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz en hierop geen zienswijze bij het dagelijks bestuur van Omnibuzz in te brengen.
2. Als zienswijze op de Begrotingswijziging 2021-1, de ontwerp-Begroting 2022 en het Meerjarenperspectief 2023 – 2025 van de gemeenschappelijke regeling Omnibuzz bij het dagelijks bestuur van Omnibuzz in te brengen:
 - a. Omnibuzz op te roepen de kosten van de GR Omnibuzz niet verder te laten oplopen.

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van 25 mei 2021

de griffier,

de voorzitter,